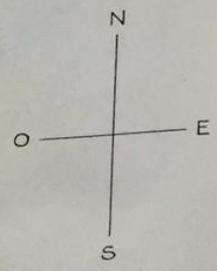


AGO MAGGIORE





Gordola

Porto della
Locarno-Venezia

Vira

Porto di Locarno

Progetto 1941/1942

Bacino I, II e III

Situazione 1:10000

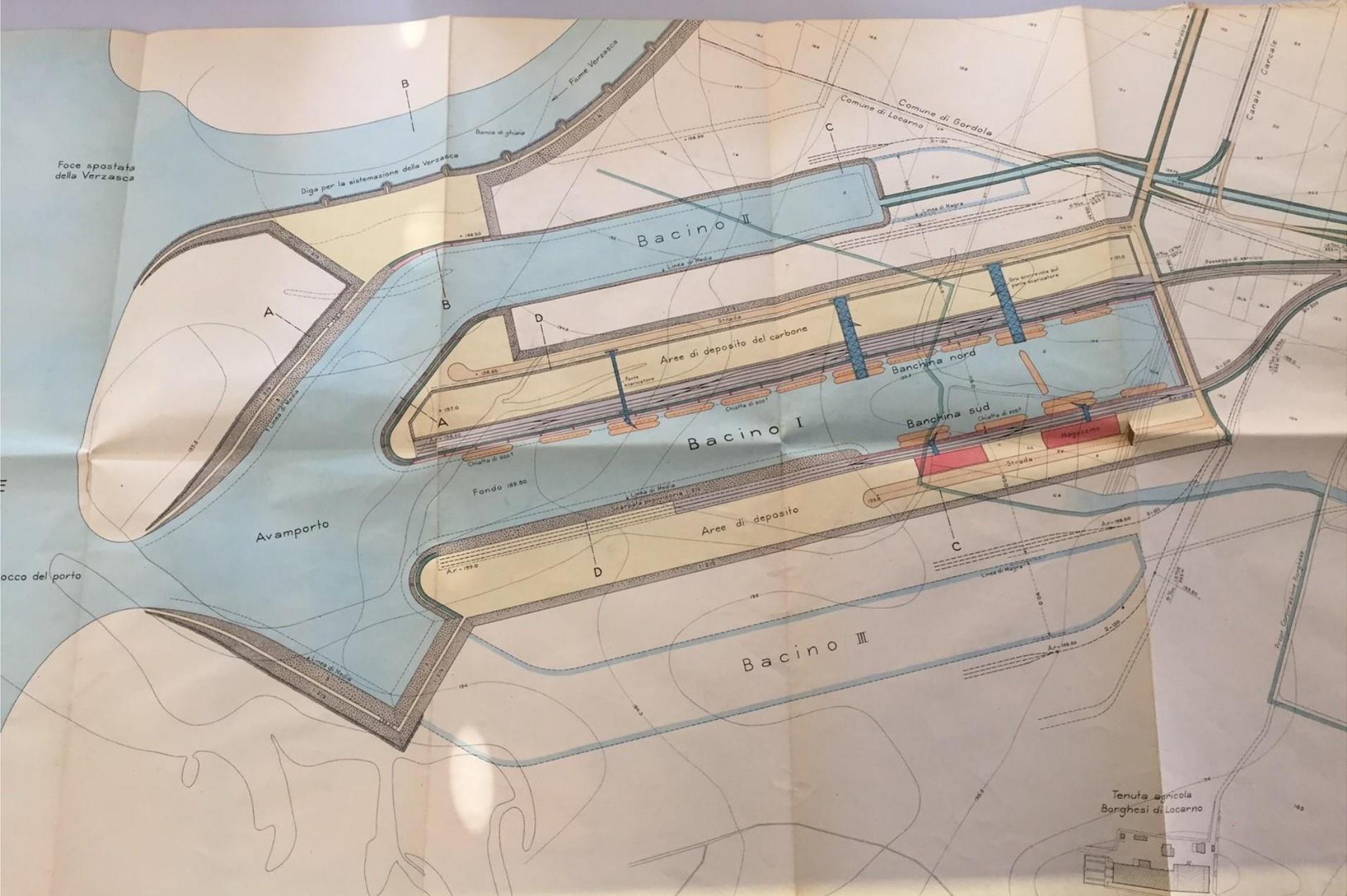


Minusio

Muralto

Linnigrafo
0 = 192.43 (R.P.N. 373.60)

LOCARNO



MEMBRI DEL COMITATO DELLA LOCARNO = VENEZIA

Presidente:	1. <i>A</i> *1	Avv. Dr. Camillo Beretta	Locarno
Vice Presid.:	2. <i>A</i> *2	Avv. Antonio Antognini Consigliere agli Stati	Bellinzona
Segretario:	3. <i>A</i> *3	Dir. Guido Torriani	Locarno
Cassiere:	4. <i>A</i> *4	Jules Louis Jetter	Muralto
Membri:	5. <i>A</i> *5	On. Guglielmo Canevascini già Consigliere di Stato	Lugano
	6. <i>A</i> *6	On. Adolfo Janner già Consigliere di Stato	Locarno
	7. <i>A</i> *7	Avv. Dr. Fernando Gaja	Locarno
	8. <i>A</i> *8	Dir. Luigi Generali	"
	9. <i>A</i> *9	Ing. G.B. Pedrazzini	"
	10. <i>I</i>	Ing. Cesare Giudici	Lugano
	11. <i>I</i>	On. Dr. Franco Zorzi Consigliere di Stato	Bellinzona
	12. <i>A</i>	Dr. Alberto Stefani Consigliere di Stato agli Stati	"
	13.	Avv. Dr. Enrico Franzoni Consigliere Nazionale	Muralto
	14. <i>A</i>	Avv. Arturo Lafranchi Consigliere Nazionale	Goglio
	15. <i>I</i>	Ing. Luigi Rusca	Bellinzona
	16. <i>A</i>	Dr. Roberto Sciaroni	Muralto
	17. <i>A</i>	On. Emilio Agostinetti Consigliere Nazionale	Bellinzona
	18. <i>A</i>	Geom. Dino Catti	Minusio
	19. <i>A</i>	Riccardo Danzi	Locarno
	20. <i>A</i>	Alfonsito Varini, Pres. <i>ASGA</i>	"
	21.	On. Sindaco di <i>SCIA</i>	Locarno
	22.	" " "	Muralto
	23.	" " "	Minusio
	24.	" " "	Tenero
	25.	" " "	Gordola
	26.	" " "	Giubiasco
	27.	" " "	Bellinzona
Revisori:	<i>I</i>	Arch. Eugenio Cavadini	Locarno
	<i>I</i>	Rodolfo Brogгинi	"
		Giacomo Simona jun.	"
Supplenti:		Avv. Giorgio Bianchetti	Locarno
		Giannetto Valsangiacomo	"

I Signori
indicati con *
sono pure Membri
del Consiglio
Direttivo.

Coltronic

- 5

*ovvero
conferma
proprio*

nomina 2 supplenti

SCIA

SCIA



I° CONGRESSO ITALIANO DI DIRITTO FLUVIALE
E DELLA NAVIGAZIONE INTERNA

VENEZIA 16 - 17 - 18 OTTOBRE 1961



I° CONGRESSO ITALIANO DI DIRITTO FLUVIALE
E DELLA NAVIGAZIONE INTERNA

VENEZIA 16 - 17 - 18 OTTOBRE 1961

377-3 / 420-3

Navigazione Locarno - Venezia

Porto di Locarno

VARIANTI PER PORTO IN SPONDA SINISTRA O
DESTRA DEL TICINO

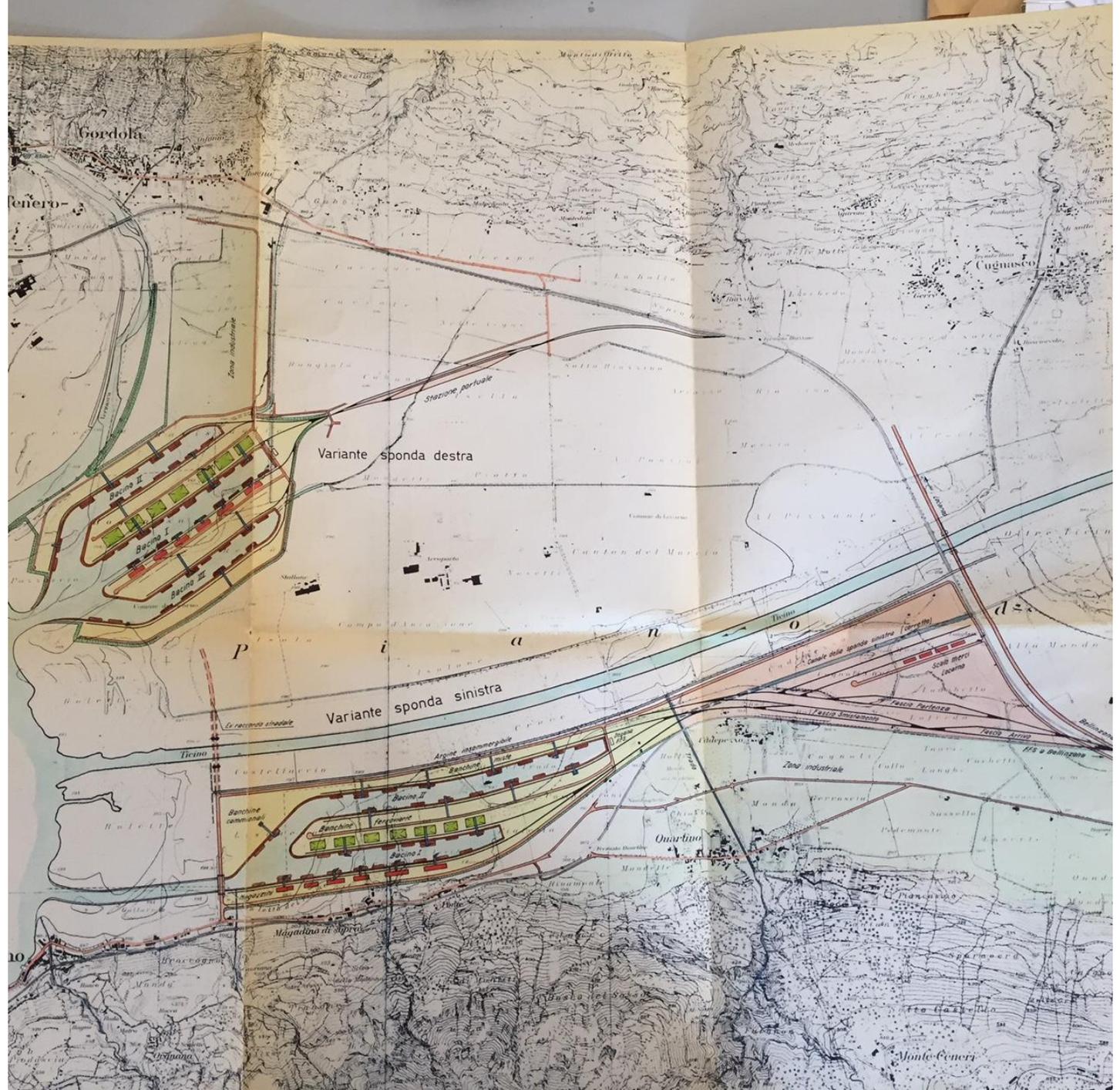
PIANO DI PRINCIPIO 1:10'000

Studio d'ingegneria

DOTT. ING. G. LOMBARDI

Locarno, 20. 3. 1962

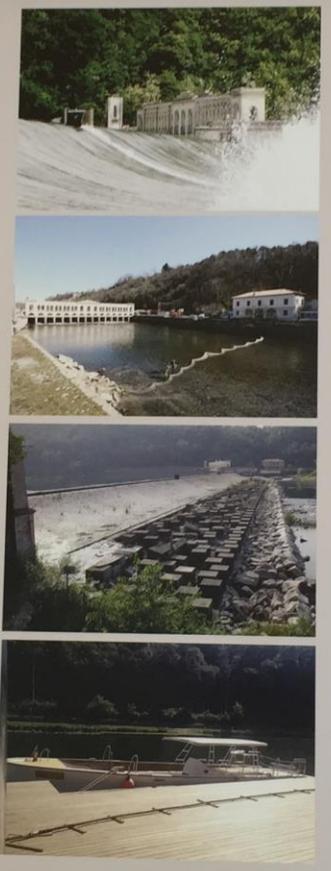












L'ecomuseo delle Dighe del Panperduto

L'**Ecomuseo del Panperduto** comprende un'area ricca di valori ambientali e paesaggistici, di testimonianze storiche e architettoniche intorno al nodo idraulico strategico. L'**itinerario di visita** progettato porta il visitatore a godere della bellezza del posto, della possibilità di fare sport, sostare e riposare o anche sperimentare direttamente la gestione di un piccolo corso d'acqua e navigare nel bacino di calma.

Il percorso inizia dall'area di sosta attrezzata presso la strada statale e prosegue -a piedi o in bici- nel bosco verso il cuore del Panperduto.

L'**ostello**, recentemente realizzato nell'antico casello idraulico, ospita 18 posti letto, un punto ristoro e un **info-point** che accoglie e indirizza i fruitori verso le differenti opportunità di visita dell'area (le ciclovie, il museo, il 'Lido', l'archeologia industriale).

L'insieme alla imponente **Diga tracimabile**, l'**Opera di presa** del Villorosi è la vera protagonista dell'Ecomuseo; l'itinerario l'attraversa ripercorrendone sotto le 15 arcate la storia della costruzione.

Sull'isola fluviale, che presto ospiterà anche una piccola **centrale idroelettrica**, lo sguardo

si allarga e si sofferma sui numerosi spunti di interesse paesaggistico, naturalistico, architettonico fino al **Museo delle acque italo-svizzere**, raggiungibile dalla terraferma anche con il **battello elettrico**. L'edificio recupera un fabbricato idraulico e contiene una sala espositiva che è anche spazio conferenze e laboratorio per 'sperimentare' direttamente in scala ridotta quello che avviene nel nodo del Panperduto. L'esperienza del museo prosegue nel **'Giardino dell'acqua'**, un'area aperta allestita con canali, chiusi, macchine e giochi che impiegano l'acqua come mezzo per il divertimento e la conoscenza. All'estremità sud dell'isola è possibile fermarsi per osservare le **vasche di dissipazione** (le piscine) prima di tornare sull'altra sponda del bacino attraversando le **Opere di regolazione** dei canali Villoresi e Industriale (**incili**).

Il percorso di circa mezzo chilometro che collega gli incili dei canali con l'ostello e chiude l'anello, è una passeggiata lenta sulla strada alzaia, che lascia il tempo di ammirare il paesaggio del bacino e dell'isola e far decantare l'esperienza appena vissuta.



si spunti
stico,
acque italo-
orma anche
cupera
na sala
renze e
amente in
nodo del
prosegue
erta
e e giochi
per il
tremità sud
ervare le
prima di
attraversando
illoresi e

che collega
de l'anello,
alzaia, che
gio del
perienza

Passo della Novena

La via navigabile Locarno-Milano-Venezia è un'itineraria turistica che collega il Lago Maggiore con il mare Adriatico. I 550 km di autostrada liquida sono un'occasione di valorizzazione delle culture e dei paesaggi attraversati, recuperando e promuovendo un patrimonio per lungo tempo dismesso ma non dimenticato.

Dalla cittadina svizzera di Locarno il percorso scende dal Lago Maggiore fino ad Arona e Sesto Calende per poi proseguire sul fiume Ticino fino alle dighe del Panperduto in località di Somma Lombardo. Dalla diga del Panperduto, verranno potenziati i percorsi navigabili, ciclabili e pedonali del canale del Naviglio Grande fino alla Darsena di Milano e del Canale Villoresi che collegherà il sito dell'Expo. Dalla Darsena di Milano il percorso prosegue verso Pavia sul Naviglio Pavese per poi rientrare sul fiume Ticino, sboccando infine sul fiume Po e passando da Piacenza, Cremona e Ferrara per arrivare nella laguna veneta e sfociare nel mare Adriatico a Venezia.

Il percorso è suddiviso in quattro itinerari consecutivi che da Locarno approdano a Venezia.

- 1 Il primo tratto, dalla città svizzera fino a Sesto Calende, corrisponde alla navigazione del Lago Maggiore, più un passaggio in treno da Arona a Sesto Calende.
- 2 Il secondo da Sesto Calende alle Dighe del Panperduto combina spostamenti in barca e in bicicletta.
- 3 Anche nel terzo tratto si combinano spostamenti a bici e barca per un percorso che dalle Dighe del Panperduto arriva alla Darsena di Milano, seguendo il Canale Industriale e il Naviglio Grande (con una deviazione sul Naviglio di Bereguardo). Terminando a Porta Ticinese a Milano.
- 4 Il quarto e ultimo itinerario collega Milano e Venezia navigando sul Po e attraversando alcune delle più belle città del nord Italia fino alla laguna veneta.

Una storica via d'acqua: in barca da Locarno Venezia

Locarno

Verbania

Stresa

Arona

Sesto Calende

Diga della Miorina

Diga Porto della Torre

Diga del Panperduto

Expo

C. Villoresi

Milano Darsena

Abbiategrosso

Pavia

Cremona

Mantova

Piacenza

Fiume Po

Ferrara

Venezia

Lago Maggiore

Lago di Como

Lago d'Isèo

Lago di Garda

COMITATO ASSOCIAZIONE LO-MI-VE

- Aldo Torriani, Presidente,
- Carla Speciali, Vicepresidente
- Athos Gibolli, Segretario-tesoriere
- Tiziana Zaninelli, Presidente Ente regionale di sviluppo locarnese e Vallemaggia
- Claudio Zali, Consigliere di Stato
- Marco Granelli, assessore mobilità e ambiente Comune di Milano
- Alain Scherrer, Sindaco di Locarno
- Mauro Beffa,
- Aldo Merlini, Presidente organizzazione turistica Locarno e valli
- Matteo Besozzi, Presidente Provincia di Novara
- Alessandro Folli, Presidente Consorzio Est Ticino Villoresi



LOCARNO

FIUME TICINO

LAGO MAGGIORE

LAGO DI COMO

LAGO D'ISEO

LAGO DI GARDA

VENEZIA

LAGUNA VENETA

GOLFO DI VENEZIA

PO DI PILA

MARE ADRIATICO

Ascona

Isole di Brissago

Cannera Riviera

Castelli di Cannera

Isole Borromeo

Stresa

Angera

Sesto, Calente

Conca della Miorina

Centrale Porto della Torre

Diga/Conca di Panperduto

NAVIGLIO GRANDE

Castelletto di Cuggiono

MILANO

Darsena

NAVIGLIO PAVESE

Certosa di Pavia

Pavia

Ponte della Becca

Cremona

Conca Isola Serafini

Mantova

Conca di Governolo

Piacenza

San Nazario

Polasine Parmense

Casalmaggiore

Revere

Boretto/Brescello

Gualtieri

Conca di Pontelagoscuro

Ferrara

Conca di Cavanella d'Adige

Conca di Volta Grimana

Adria

FIUME PO

Goro

Lido di Venezia

Pellestrina

Chioggia

Conca di Brondolo