

Care amiche e cari amici,

l'appuntamento per la prossima conviviale è fissato per **lunedì 5 dicembre, alle ore 20, al Ristorante Serenella di Feriolo.**

Si tratterà di una conviviale (aperta a consorti e ospiti) nel corso della quale avremo come relatore il nostro socio **Mauro Pessano**, Amministratore delegato e Ceo della Captrain Italia, filiale del gruppo multinazionale che fa capo alla francese SNCF.



In questi giorni, entra in servizio il tunnel ferroviario del Gottardo, inaugurato nel giugno scorso. Molti si chiedono che cosa ne sarà del Sempione, quale futuro potrà avere la direttrice internazionale che attraversa il Vco, come eventualmente rilanciarla, oltre che in una visione strategica a livello europeo, anche a vantaggio della nostra zona.

Credo che Pessano sia in grado, grazie alla sua competenza professionale, di aiutarci a dare risposte a questi interrogativi.

Maurizio De Paoli

***Alla nostra conviviale sarà anche presente
l'ing. Daniele Corti, direttore della Ferrovia Domodossola-Locarno***

IL TUNNEL FERROVIARIO DEL GOTTARDO



Il tunnel ferroviario è un capolavoro di ingegneria: **con i suoi 57 chilometri di lunghezza diventa la galleria più lunga del mondo** (al secondo posto c'è il **tunnel giapponese di Seikan**, lungo 53,9 km e al terzo posto quello della **Manica**, lungo 50,5 km). La nuova galleria-record emoziona sia per la sua alta tecnologia sia per i numeri da capogiro: **ai 57 km dell'attraversamento ferroviario vero e proprio bisogna aggiungerne altri 95, tra cunicoli e pozzi**. Altre cifre? In galleria **il treno raggiungerà i 200 km orari** (nella "vecchia" galleria la velocità massima è 125 km/h); il costo totale del progetto ammonta a 12,2 miliardi di franchi; nel 2020 si stima un traffico passeggeri superiore ai 18.000 passeggeri al giorno (contro i 9.000 attuali); 260 treni merci attraverseranno la galleria: 100 in più rispetto a quelli attuali